



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

## TOPLANTI RAPORU

**Konu** Ekonomi, Ticaret, Nakliyat, Tarım, Turizm, Gastronomi Çalışma Grubu Toplantısı  
**Toplantı No** 240321-CG

**Tarih** 21.03.2024  
**Saat** 16.00  
**Yer** Çevrimiçi/Zoom

**Katılımcılar** Asaf Cem Asfuroğlu (ACA) Alaeddin Tileylioğlu (AT)  
Çağlayan İnce (Çİ) Aylin Sayek Beyazıt (ASB)  
İrem Sertelli (İS) Berfin Öztürk (BÖ)  
Mithat Rende (MR) Kaya Demirer (KD)  
Şerif Süveydan (ŞS) Kemal Kirkizoğlu (KK)  
Mansur Karakoç (MK)  
Onur Tahincioğlu (OT)  
Özge Öner (ÖÖ)  
Özgür İldır Öksüz (ÖİÖ)  
Razık Büyükgazel (RB)  
Reyhan Menetlioğlu (RM)  
Süleyman Kahraman (SK)  
Şükran Yürekli (ŞY)  
Talat Yeşiloğlu (TY)  
Tayfun Bayazıt (TB)  
Yıldırım Beyazıt (YB)

**Hazırlayan** Çağlayan İnce | 28.03.2024 Rev.2

- Toplantı Mithat Rende'nin (MR) açılış konuşmasıyla başladı. MR, OAA'nın hazırlamayı hedeflediği Master Plan Raporu'nun çalışma gruplarının oluşturdukları katkılar ile nasıl destekleneceğini açıkladı. Toplantı öncesinde MR'nin paylaşmış olduğu Çalışma Kağıdı üzerinden toplantıya dair görüşmeler başlatıldı.
- Talat Yeşiloğlu (TY), Fast Company Türkiye Yayın Yönetmeni:
  - Antakya'nın deprem sonrasında kalkınması için ekonomik canlanmanın kritik olduğunu 10 Mart 2024'te yapılan toplantıda aktardığını hatırlatarak konuyla ilgili düşüncelerini paylaştı.
  - Antakya'nın özellikle küçük üretim, tarım ve ticaret ile hayatta kalan bir şehir olduğuna değinerek gıda kooperatiflerinin desteklenmesi konusuna öncelik verilmesi gerektiğini belirtti.
- Kemal Kirkizoğlu (KK), Ziraat Mühendisi:
  - Ticari açıdan Antakya'daki toptancılık sektörünün kendini bir şekilde çevirdiğini, perakende sektörün ciddi sıkıntılar yaşadığını,



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

- Perakende sektörünü canlandırmak için kurulan konteyner çarşıların beklenen derecede verim ve sirkülasyon sağlamadığını,
- Uzun Çarşı için başlatılan hareketlendirme çalışmalarının akabinde gelen yıkım haberleriyle ivmesini kaybettiğini,
- Girişimcilerin bulunduğunu ancak mekan yetersizliği ve yüksek kira bedellerinin yanı sıra yatırımcı eksikliği ile birçok projenin hayata geçemediğini,
- Hatay'da ciddi bir inşaat faaliyeti olmasına rağmen iş gücünün ve malzemelerin şehir dışından temin ediliyor olmasının yerel kazanca katkısının bulunmadığını,

belirtti.

4. Razık Büyükgazel (RB), TURYİD Yönetim Kurulu Üyesi:

- Şu anda Antakya'da yaşamadığını ancak sık sık gidip geldiğini,
- Lojistik ile ilgili sıkıntıların Antakya'daki sorunların başında olduğunu,
- Artan lojistik maliyetlerinin taşımacılığı zorlaştırdığını,
- Tarımla ilgili sorunların bölgedeki tarımcılığı yok olma riskiyle karşı karşıya bırakacak kadar ciddi olduğunu,
- Konuyla ilgili ayrı bir alt grup oluşturulup, ayrıca çalışılmasının iyi olabileceğini,

ifade etti.

5. Kaya Demirer (KD), TURYİD Yönetim Kurulu Başkanı:

- Deprem sonrasında dernek kapsamında iki farklı yaklaşım bulunduğunu; "şimdiciler" olarak belirttiği kesimin acil çözümler üzerine hareket etmeyi tercih ettiğini, "sonracılar" olarak belirttiği kesimin ise daha uzun vadede ve stratejik kararlarla hareket etmeyi tercih ettiğini, kendisinin de "sonracılar" a dahil olduğunu ve Antakya'nın yeniden canlanması için uzun vadeli projelere yönelik çalışmalar yapılmasını desteklediğini,
- Geçen ay gerçekleştirmiş oldukları Antakya ziyaretinde Uzun Çarşı'yı gezdiklerini ve güncel duruma dair yerinde gözlem ve tespit yaptıklarını, konuyla ilgili Vali'yi de ziyaret ettiklerini,
- Bölgede farklı kooperatif girişimleri olduğunu, örnek olarak kadınların oluşturduğu 40 kooperatiftan oluşan Hayat Hatay Projesi'nin bulunduğunu,
- Bölge kalkınmasına destek olması amacıyla alım gücü yüksek 150 milyon kişi hacimli müşteri portföylerine yerele ait ve özellikli ürünlerin reklamını yapma fırsatını sağlamayı önerdiklerini, Birleşmiş Milletler'in Gıda Programı'ndan destek de alarak, stratejik bir tanıtma planı ve mevcut seçim gündeminin geçmesiyle uygun bir zamanda bu konuda sıkı bir çalışma yapılabileceğini

belirtti.



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

- Geçtiğimiz hafta Kültür ve Turizm Bakanı ile görüşüğünü kaydeden adı geçen, 31 Mart 2024'te gerçekleşecek yerel seçimlerin sonucundan bağımsız olarak Bakanlığın turizme yönelik bir master plan çalışması (müze şehir konsepti üzerinden) yapacağını ve TURYİD'den de önerilere açık olduklarını söylediklerini, Bakanlığın önümüzdeki 3-4 sene içerisinde Hatay'ı turizm ve gastronomi şehri haline getirmeyi hedeflediğini, OAA'nın belirtilen turizm master plan çalışması içerisine dahil olması düşüncesine sahip olduğunu,

ifade etti.

6. Süleyman Kahraman (SK), Emekli Banka Yöneticisi:

- Şu ana kadar yapılan görüşmelerden sorunların birçok konuyu içermesi sebebiyle kendi başlıkları altında çalışılmasının verimli olabileceğini belirtti; özellikle tarım, gastronomi ve lojistik konuları için bu durumu vurguladı.
- Bahsi geçen canlandırma girişimlerine yönelik süreçlere yerel aktörlerin dahil olmasının önemini vurguladı. Yerelde temsilci arayışı yapılmasını önerdi.
- Kooperatif sisteminin yalnızca tarım konusunda değil birçok farklı konuda da iyi bir finansman örneği olduğunu ve faydalanılabileceğini ekledi.

7. Prof. Dr. Alaeddin Tileylioğlu (AT), ODTÜ:

- Finans konusuna yönelik sıkı çalışmalar gerektiğini,
- Kalkınmaya yönelik küçük sanayi finansmanı ve tarım finansmanının kritik olduğunu,
- Tarım konusunda tarım ekonomistleri ile yapılacak işbirliklerinin faydalı olacağını,
- Mustafa Kemal Üniversitesi ile bu konuda işbirliği yapılabileceğini,
- Kadın girişimcilerin desteklenmesinin önemli olduğunu,
- Uzaktan (online) yapılan ticarete değinerek, bu konunun gelişebilmesi için ciddi bir finansman desteğine gerek bulunduğunu,
- Ticari faaliyetlerin gelişebilmesi için bütün sektörlerle eğitim verilmesinde yarar olacağını,
- Bu konuda Antakya Vakfı'nın UNDP'ye bir eğitim projesi sunduğunu, uzaktan (online) ticaret eğitiminin özellikle iş arayanlara ve ticaretle uğraşan kadınlara verilebileceğini,
- Ekonomik canlanmanın geniş bir alanı kapsadığını belirterek hem yurtiçi hem yurtdışı finansman desteğinin çok kritik olduğunu,
- Lojistik konulardaki sorunların çözülmeden ilerlemenin mümkün olmadığını belirtti. Hatay Havalimanı'nın işler hale gelmesinin önemli olduğunu ve uzun vadeli kredi desteklerinin sağlanması gerektiğini,

ifade etti.



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

8. MR, OAA'nın hedeflerinin Hatay depreminde mağdur olan insanlara odaklanmak olduğunu ve ekonomik açıdan kentte geriye kalan ve yoksullaşan çoğunluğun bir an önce ayağa kaldırılması gerektiğini söyledi. Bu çerçevede MR,

- Hatay'ın coğrafi konumu, limanları, dolayısıyla kıyı şehri olduğu düşünülürken zaman ekonomi ve ticaret açısından önemli bir merkez oluşturduğunu ve kent için ekonomi başlığının birçok konuyu kapsadığını,
- Kent için ihracatın çok önemli olduğunu fakat deprem sonrasında ilk olarak ihracatın belkemiğini oluşturan küçük sanayinin ortadan kalktığını,
- Nakliyatın bölge için önemini büyüklüğünü ve küçük sanayiyle birbirlerini beslediklerini,
- Depremle birlikte yıkılan soğuk hava depolarının bölgedeki paketleme hizmetlerini ortadan kaldırdığını,
- Depremden ardından birçok tüccarın işlerine devam edebilmek için kendilerini hemen Adana, Mersin, Antalya gibi kentlere attığını,
- Uzun Çarşı gibi Hatay esnafının kalbinin attığı bir yerin ortadan kalkmasıyla yerel esnafın dağıldığını,
- Asi nehri ile kenti çevreleyen dağlar arasındaki bölgenin büyük bir kısmının yıkılmasıyla gastronominin de ortadan kalktığını,

belirtti.

MR, toplantıda bahsedilen konuların OAA'nın yapacağı çalışmalarda alt başlıklara ayrılıp somut önerilerle incelenmesi gerektiğini söyledi.

9. Yıldırım Beyazıt (YB), Sanayici, Yıkılan Antik Beyazıt Otel Sahibi:

- Bir sanayici olarak üretime yönelik yaşadığı en büyük sıkıntının iş gücü olduğunu ve bu konudaki sıkıntılardan birisinin valiliğin vermekte verdiği maddi destek ile ilgili olduğunu, bu sebeple insanların çalışmayı tercih etmediğini,
- Toplantı öncesinde gönderilmiş olan Çalışma Kağıdı'nda konulardan maddeler halinde bahsedildiğini ancak konuların ayrı ayrı daha detaylı çalışılması gerektiğini,
- Kadın kooperatiflerinin çalışmasına yönelik ürünlerin standartlaştırılması, hijyenik ve standart paketleme gibi konularda eğitim verilmesi gerektiğini, aksi halde satış imkanlarının çok kısıtlı kalacağını,
- Antakya OSB için Hassa bölgesinde tarıma dayalı bir organize sanayi bölgesi yapılmasına yönelik bir çalışma başlatıldığını,
- Kendi sanayi üretiminin inşaat malzemeleri üzerine olduğunu ve yeni yatırımlar yapmak istediğini, ancak konuyla ilgili finansman bulmakta zorlandığını, bölgeye sağlanacak finans desteğiyle ilgili pozitif ayrımcılık yapılması gerektiğini,

belirtti.



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

10. Aylin Sayek Beyazıt (ASB), Sekiz Oda Arsuz Otel Sahibi, Füsün Sayek Sağlık ve Eğitim Geliştirme Derneği Koordinatörü:

- Depremden sonra kaybolan gelir kaynaklarının yerine konmasının önemli olduğunu, bu konuda yerel girişimlere öncelik verilebileceği ifade etti.

11. Özge Öner (ÖÖ), Cambridge Üniversitesi, Şehir İktisatçısı:

- Ders verdiği dönemler dışında sürekli Türkiye'de yaşadığını,
- İş gücü ve talebi ile ilgili görüştüğü kişilerin ve insan hakları örgütlerinin konuyla ilgili sorunlar yaşandığına yönelik tespitlerde bulunduğunu,

belirtti.

- Bu konuda sözlü aktarımlar dışında resmi ve rakamsal veriler olup olmadığını sorarak mütevazı bir ölçekte de olsa konuya yönelik istatistiksel bir çalışma yapmanın mümkün olduğunu

ifade etti

- Halihazırda mevsimsel veya dönemsel işçilerin rotasyonu konusunda kapsamlı bir rapor hazırladıklarını,
- Mikro kredi konusuna yönelik bir çalışma yapılmıyorsa bu konuda destek verebileceğini,

söyledi.

- ŞS, ÖÖ'nün veri konusunda Hatay Planlama Merkezi'nin çalışmalarından faydalanabileceğini iletti.

12. MR hazırladığı Çalışma Kağıdı'na değinerek,

- İstihdam konusunun çok karmaşık olduğunu, birçok insanın depremden sonra Hatay'ı terk ettiğini ve Türkiye'nin değişik kentlerine yerleşerek bu bölgelerde iş aramaya başladıklarını,
- Hatay'dan ayrılan insanların bir kısmının hala iş bulamadığını,
- Deprem sonrasında Hatay'da bir iş gücü sorunu olduğunu,
- Bölgede tarımı yapılan zeytin, portakal ve narenciye toplanması gibi işlerin kimler tarafından yapıldığının belli olmadığını ve bu konuda Hatay ve Antakya'da yaşayanlardan bilgi edinilebileceğini,

belirtti.

İstihdam meselesini incelenmesinin gerektiğini söyleyen MR, kentteki küçük sanayinin yok olduğu örneğinden giderek,

- Küçük sanayi ustasının, çırağının deprem sonrasında nasıl bir yol izlediğinin,
- İş yerlerini kaybeden insanların şu anda ne yaptığının,



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

- Aynı zamanda hem atölyesini hem ustasını kaybedenlerin nereye gittiğinin, ne yaptığının, nasıl yaşadığının,

tespit edilmesi gerektiğini vurguladı.

Ticaretin geliştirmesi için ulaşım ve nakliyatın da ticaretle paralel bir şekilde gelişmesi gerektiğini ifade eden MR, toplantı öncesinde hazırlamış olduğu Çalışma Kağıdı'nda bahsi geçen Yayladağ sınır kapısının da açılması önerisini dile getirdi. Orta vadede açılacak olan sınır kapılarının nakliyat açısından ekonomik olarak çok büyük faydası olacağını, Suriye ile ilişkilerin gelişmesi ve bir normalleşme sürecinin oluşmasıyla Türkiye'nin birçok malının ve ürününün körfez ülkelere 8-10 gün gibi kısa bir süre içerisinde ulaştırılabileceğini ifade etti. Bu konu özelinde çalışmanın ekonomi-ticaret-nakliyat şeklinde de ele alınabileceğini önerdi.

13. Tayfun Bayazıt (TB), Bayazıt Yönetim ve Danışmanlık Hizmetleri Kurucusu:

- ÖÖ'nün belirtmiş olduğu mikro kredi konusunda destek verebileceğini, konuyla ilgili çalışma yapıp gruba iletteceğini,
- Halihazırda Hepsi Burada gibi online ticaret platformları ile çalışma içinde olduğunu ve pazar bulma konusunda bu firmalarla temas kurularak çalışma yapılabileceğini

ifade etti.

14. Kemal Kirkizoğlu (KK), Ziraat Mühendisi:

- Gastronomi ve turizm alanındaki girişimlere yönelik deprem sonrasında bölgenin tarihi dokusunun kaybolması sebebiyle bundan sonra yapılacak çalışmaların eskisi gibi olmayacağını,
- Uzun Çarşı örneğini vererek, bölgedeki gastronomi faaliyetlerini tetikleyen unsurlardan birinin ziyarete gelen insanların bölgenin tarihi dokusunu gezmek, kültürünü deneyimlemek, alışveriş yapmak, sonrasında yerel lezzetlerden tatmak olduğunu, bugünkü koşullarda sağlanamayacağını,
- Valiliğin gastronomi çarşısı yapma girişiminin, gelecek ziyaretçilere gelme sebebi verme konusunda yetersiz kalacağını, ziyaretçileri çekecek sebepler olması gerektiğini,
- Yerel esnafın ciddi finansal sıkıntılar yaşadığını, KOSGEB kapsamında birçok küçük işletmeye kredi verildiğini ancak mevcut ekonomik durumun geri ödemelerin nasıl yapılacağına dair belirsiz bir ortam oluşturduğunu,

söyledi.

15. MR, turizmin canlanması için Hatay'a kolay erişimin sağlanması ve bu kapsamda havalimanının ve otellerin faaliyete geçmesinin şart olduğunu, bu sebeple kademeli bir



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

şekilde nereden ve nasıl başlanması gerektiği üzerine OAA'nın çalışmalarını yönlendirdiğini belirtti. Bu çerçevede,

- Mevcutta Adana üzerinden sağlanan kente ulaşımın turizmi canlandırmak için yeterli olmayacağını,
- Depremden sonra bölgeden ayrılmış olan nitelikli kentlilerin geri dönmesinin ve ekonomiyi canlandıracak girişimlerde bulunmalarını özendirerek çalışmalar yapılmasının önem içerdiğini,
- Gastronomi alanındaki bölgeyi canlandırma amaçlı yapılan girişimlerin, tarihi doku ve kültürel miras gibi önemli konuları gözetmediğini, yere ait nitelikli yapıların onarılmadığı sürece yapılmakta olan çalışmalarla ne yabancı ne de yerli turistin kente gelmesinin mümkün olmadığını,

belirtti.

MR, ifade ettiği sebeplerin doğrultusunda ekonomik canlandırmaya dair yapılması gereken çalışmaların sağlıklı bir yerden başlamasının kritik olduğundan bahsederek,

- Turizmi canlandırmak için önce havalimanını faaliyete sokmak gerektiğini,
- Turizme yönelik konaklama imkanları için otellerin faaliyete geçmesinin şart olduğunu, mevcut otellerin büyük bir kısmının depremde yıkıldığını ve genel olarak kentin ziyaretçisi olmadığı için otel işletmecilerinin ayakta olan otelleri de açmaya yönelmediğini,
- Kentin tarihi dokusu, kültürel mirası, dar sokakları, geleneksel evleri olmadıktan sonra, gastronomi alanındaki kısa vadeli çözümlerle turizmin canlandırılmayacağını,
- Hatay Havalimanı ve Belen Geçidi tam kapasite aktive edilmeden, Adana üzerinden yapılan seyahatler ile Hatay turizmini sürdürülebilir bir şekilde canlandırmanın mümkün olmadığını,

vurguladı.

Ekonominin ve ticaretin canlandırılması çalışmaları kapsamında ulaşımın hızlandırılmasının önemini yineleyen MR, havalimanı ve çevre yollarının yanı sıra Belen Tünelinin öncelikle bir proje olarak bir an önce gerçekleştirilmesinde yarar gördüğünü, Belen Geçidinde faaliyet gösteren esnafın zarar görmemesi için Pozantı'da olduğu gibi çözümler üretilebileceğini düşündüğünü ifade etti.

16. TY, Hatay Valiliğinin kooperatiflere destek konusunda Migros ile yürüttüğü paketleme desteğine dair işbirliğine değinerek, asıl önemli olanın bölgedeki üreticilerin alım ve tüketimine yönelik verilmesi gereken destek olduğunu dile getirdi. Mikro kredi konusunda birkaç banka ile görüşmeler yapacağını ÖÖ'yü konuyla ilgili bilgilendireceğini belirtti.

17. Özgür İldır Öksüz (ÖİÖ), Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) Seyahat Komitesi Üyesi:



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

- Turizm açısında Antakya'nın deprem sonrasında "hüzün turizmi" kategorisine girdiğini düşündüğünü, çalışmalarının bu konu üzerine geliştirilmesinin faydalı olabileceğini,
- Hatay turizminin tamamıyla canlandırılmasının en az 3-4 sene gibi bir vakit alacağını, ancak canlandırma girişimleri ötelendikçe bu sürenin daha da uzayacağını,
- Van depremi sonrasında "hüzün turizmi" çerçevesinde bir canlandırma ile başladığını ardından sınır kapısının açılmasıyla gelişme kaydedildiğini,
- Ulaşım açısından Hatay Kıbrıs Deniz Otobüsü'nün (HADO) canlandırılmasının Kıbrıs'a yönelik talepleri karşılayacağını, Hatay'ın da turizme yönelik bir durak olmakta önünü açacağını kaydeden adı geçen, mevcut koşullar sebebiyle Ercan Havalimanı'na iniş yapamayan uçaklara iyi bir alternatif olacağını,
- Kentin canlandırılması için yapılan, üzerine çalışılan yerlerin şehir dışında kaldığını, daha merkezi yerlerde canlandırmaya yönelik çalışmalar yapılması gerektiğini,

ifade etti.

18. RB, gastronomi çarşısıyla ilgili olarak;

- Antakya'da 2 adet gastronomi ve sanat köyü hazırlanmakta olduğunu, birinin Çekmece'de (Çevreyolu üzerinde) diğerrinin ise eski Anemon Otel'in yanında konumlandırıldığını,
- Bu girişimlerin gastronomi adına sevindirici olduğunu, sektörün genel sorunu olan yer bulamama ile ilgili destek olacağını, ancak şu anda gastronomiye yönelik yapılan bu yatırımların yanlış olduğunu, mekan büyüklüğü olarak planlamanın yetersiz olduğunu, örnek olarak, Odabaşı'ndaki konteyner kentte restoranlara ayrılan 96m<sup>2</sup>'lik alanın restoran ihtiyaçlarına yönelik mutfak ve depolama mekanlarını kullanışlı bir biçimde barındırmasının mümkün olmadığını

ifade etti.

19. ŞS, dile getirilen hususlar ışığında,

- İş gücü eksiğinin kapatılması, iş gücünü desteklemeye yönelik eğitim veren kurumların oluşturulması, eğitim konusunda mekansal ihtiyaçlara yönelik noktasal çalışmalar yapılması, turizm ile ilgili uzun vadede uygulanabilecek bir senaryo çalışmasına gidilmesi, turizm rotalarının oluşturulmasına yönelik somut katkı koyulması,

üzerinde durdu.

20. AT, Hatay'da tarımsal alanların korunmasının önemine değinerek bu konuda hükümet nezdinde girişimlerde bulunulmasının gerektiğini vurguladı.





O R T A K A K I L - A N T A K Y A

21. Onur Tahinciođlu (OT), TURÝID Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı:

- Antakya'nın toparlanmasının zaman alacağını herkesin farkında olduğunu ancak Hatay'ın çok kuvvetli iki adet sanayisi olduğunu ve onlara öncelik verilmesi gerektiğini, Amik Ovası'nın tarım, İskenderun'un ise demir-çelik sanayisi açısından kuvvetli olduğunu, bu iki sektörün ana lokomotif olarak Hatay'ın kalkınmasına yardımcı olabileceğini, kentin yeniden büyümesinde kritik rol oynayacağını

savundu.

22. MR, depremde büyük sanayinin zarar görmediğini, bu nedenle canlandırma faaliyetlerinde küçük sanayiye yönelik çalışmalara daha çok odaklanıldığını ifade etti. Amik Ovası'nın tarım açısından çok değerli ve verimli olduğunu vurgulayan MR, Samandağ ve çevresinin yaş sebze ve meyvede çok önemli bir merkez olduğunu hatırlattı.

23. ŞS, Antakya ve çevresine geri dönecek insanların evlerini, işyerlerini yeniden yapabilmeleri için bir finansman modeli geliştirilmesinin şart olduğunu, başka türlü planlanan senaryoların hayata geçmesinin mümkün olmayacağını, mevcut Rezerv Alan ve Riskli Alan girişimlerinin şehrin yeniden ayağı kalkmasında yeterli kalmayabileceğini, alternatifler üzerine de çalışmalar olması gerektiğini söyledi.

24. MR, Rezerv Alan ve Riskli Alan çalışmalarıyla ilgili, vatandaşların mal güvenliği ve mülkiyet hakkının çok önemli olduğunu, devleti devlet yapan en kritik unsurlardan birinin devletin vatandaşların mal güvenliğini sağlayabilmesi olduğunu ifade etti.

25. Reyhan Menetlioğlu (RM), Climateaware, Ürün Müdür:

- FAO'nun (BM Gıda ve Tarım Örgütü) Antakya Belediyesi'yle işbirliği yaptığını, bu kapsamda tarıma yönelik deprem müdahale/iyileştirme planı üzerine çalıştığını bildiğini, bir sonraki toplantı için konuyla ilgili hazırlık yapacağını belirtti.

26. Berfin Öztürk (BÖ), Mimar, Bilgi Üniversitesi Mimari Tasarım Programı Yüksek Lisans Öğrencisi:

- Yüksek lisans çalışması kapsamında Samandağ'da geçici barınma birimleri projesi üzerine çalıştığını, proje çalışması kapsamında bölgeyi ziyaret ettiğini,
- Bölgedeki kadınların sosyal olarak sıkıntılar çektiğini, yaptıkları el işi üretimlerini satmaya çalışarak ailelerine geçim kaynağı sağlamaya çalıştıklarını,
- Bölgenin canlanmasına yönelik yerel değerlerden Vakıflı Köyü'nün, dünyanın ilk organik köylerinden biri olduğunu ve turizm/gastronomi alanında değerlendirilebileceğini,
- Organik tarıma yönelik bir turizm senaryosunun da önerilebileceğini, mandalina festivali gibi etkinlikler yapılabileceğini,
- Kadın kooperatiflerinin çalışmalarına ilişkin önerilerde bulunabileceğini,

söyledi.



O R T A K A K I L - A N T A K Y A

27. KK, ilan edilen Rezerv Alan'daki mülkiyet sorunlarının insanlarda büyük bir güvensizlik yarattığını, bu güvensizliğin de insanların kente dair girişimlerde çekingen olmasına sebep olduğunu belirtti.
28. Mithat Rende tüm katılımcılara değerli katkıları için teşekkür ederek, ele alınan konuların bundan sonraki yüz yüze yapılacak toplantıda alt konular itibariyle daha ayrıntılı bir biçimde tartışılmasını ön gördüğünü, bu çerçevede ikinci toplantıya kadar kısa yazılı katkılarda bulunulmasından memnuniyet duyacağını, ikinci toplantının tarihinin daha sonra bildirileceğini ifade etti.